

Die Veranstaltung wird nach den Bestimmungen und Regelungen des Kart-Clubsport-Reglement und des WAKC Reglements 2021 durchgeführt.

Art. 1 – Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: 23. Kartfestival Kerpen

Datum der Veranstaltung: 19./20.06.2021

Ort der Veranstaltung: Kerpen Erftlandring

Art. 2 – Veranstalter

Anschrift des/ der Clubs: MSC Langenfeld Rheinland e.V. im ADAC
 (Veranstalter) Hardt 76, 40764 Langenfeld

Telefon 02173-929211

E-Mail msc-langenfeld@t-online.de

Telefax 02173-929212

Internet www.msc-langenfeld.de

Art. 3 – Durchgeführte Wettbewerbe

ggfs. Meisterschaften des ADAC NRH und des ADAC MRH usw.

Art. 4 – Zugelassene Karts/Kartklassen (gem. Technischer Bestimmungen des ADAC/WAKC)

- | | | |
|--------------|------------------|----------------|
| -- Mini | -- X30 Junior | -- ROK-Mini |
| -- Bambini | -- X30 Senior | -- ROK-Junior |
| -- OK Junior | -- KZZ | -- ROK-Senior |
| -- OK Senior | -- KZZ Gentlemen | -- ROK-Shifter |

Art. 5 – Vorläufiger Zeitplan (verbindlich ist der detaillierte Zeitplan der Veranstaltung - siehe Aushang -)

Dokumentenprüfung/Papier-Abnahme: am Samstag, 19.06.2021 von 16.00 Uhr bis 18.00 Uhr
 (In Ausnahmefällen nach vorheriger Anmeldung beim Veranstalter am Sonntag, 20.06.2021 von 07.30 Uhr bis 07.45 Uhr)

Technische Kontrolle/Abnahme der Karts: am Samstag, 19.06.2021 von 16.15 Uhr bis 18.15 Uhr
 (In Ausnahmefällen nach vorheriger Anmeldung beim Veranstalter am Sonntag, 20.06.2021 von 07.30 Uhr bis 07.45 Uhr)

Fahrerbesprechung: Digital versandt und ausgehändigt

Freies Training: am Sonntag, 20.06.2021 nach Aushang

Zeittraining/Pflichttraining: am Sonntag, 20.06.2021 nach Aushang

Rennen: am Sonntag, 20.06.2021 nach Aushang

Siegerehrung: am Sonntag, 20.06.2021 nach Aushang

Art. 6 – Anmeldungs-/Nennungsschluss am 14.06.2021 um 24.00 Uhr vorliegend beim Veranstalter!
 Max. 120 Gesamtstarter nach Eingangsstempel. Keine Vorort Nennung !!!

Art. 7 – Nenngeld

Das Nenngeld für alle Klassen beträgt **150,- €*** je Fahrer(in) bis zum Datum des Anmeldungs-/Nennungsschluss.
Bei verspätet eingehenden Anmeldungen/Nennungen beträgt das Nenngeld für alle Klassen **170,- *** je Fahrer(in).
Fahrer, die bei der Einschreibung eine Online-Nennung für die Veranstaltung abgegeben haben, brauchen kein Nennformular auszufüllen und müssen nur noch das Nenngeld überweisen.
Wegen Hygieneregeln/Corona ist eine Vorort Nennung nicht möglich. Stichtag 14.06.21 max. 120 Gesamtstarter nach Eingang.
(Stand: Februar 2021 Hygieneregeln/Corona)

** Inklusive der Strom-, Wasser-, Abfall- Pauschale!*

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto mit dem Stichwort **23.WAKC Kerpen** zu überweisen:
Kreditinstitut: **Sparkasse Langenfeld** Kontoinhaber: **MSC-Langenfeld**
IBAN: **DE49 3755 1780 0000 2729 30**
Bei Überweisung muss dem Anmelde-/ Nennformular ein Beleg des Überweisungsauftrages beigelegt sein.

Art. 8 – Fahrerbesprechung

Fahrerbesprechung digital und Aushändigung bei Papierabnahme

Art. 9 – Starterzahl

An den Trainings und Rennen dürfen in jeder Klasse höchstens **34** Karts teilnehmen.

Art. 10 – Startarten

Rollender Start: für alle Klassen (außer KZ2, KZ2 Gentlemen, ROK-Shifter)
Stehender Start: für die Klassen KZ2, KZ2 Gentleman, ROK-Shifter

Art. 11 – Training und Rennen

Freies Training über 1x 10 Minuten für alle Klassen.

Zeittraining/ Pflichttraining über 1x 10 Minuten für alle Klassen.

2 Rennen über **11** Runden für die Klassen Mini, Bambini, ROK-Mini
2 Rennen über **14** Runden für die Klassen X30 Junior, OK-Junior, ROK-Junior
2 Rennen über **16** Runden für die Klassen X30 Senior, OK Senior, KZ2, KZ2 Gentlemen, ROK-Senior, ROK-Shifter

Die Startaufstellung für das erste Rennen ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) im Zeittraining/Pflichttraining der betreffenden Klasse. Bei Zeitgleichheit entscheidet die jeweils nächste schnellere Runde.

Die Startaufstellung für das zweite Rennen erfolgt nach dem Ergebnis (der Platzierung) des ersten Rennens der betreffenden Klasse.

Sollten mehrere Fahrer im ersten Rennen ausgefallen sein oder nicht gewertet werden, entscheidet der spätere Zeitpunkt des Ausfalls über die bessere Startposition im zweiten Rennen.

Art. 12 – Wertung - Platzierung

Sieger des Rennens ist der Teilnehmer, der nach Zurücklegen der vorgesehenen Renndistanz (Rundenzahl) als Erster über die Ziellinie fährt. Die Platzierungen der nachfolgenden Teilnehmer ergeben sich aus der Anzahl der von ihnen gefahrenen Runden und der Reihenfolge des Überfahrens der Ziellinie.

Runden, die nicht aus eigener Kraft des Karts oder durch Schieben zurückgelegt wurden, werden nicht gewertet. Ausgefallene Fahrer werden unter Berücksichtigung der bis zu ihrem Ausfall zurückgelegten Runden ebenfalls gewertet. Fahrer, die in der gleichen Runde ausgefallen sind, werden analog des Ergebnisses des Zeit-/Qualifikationstrainings platziert.

Bei Abbruch und Fortführung eines Rennens gilt die Regelung im Artikel B.16 des DMSB Kart-Reglements

Art. 13 – Parc fermé

Der Parc fermé befindet sich bei/in Nähe der Waage

Die 3 Erstplatzierten jeder Klasse müssen ihre Karts nach jedem Zeittraining/Pflichttraining und nach jedem Rennen im Parc fermé abstellen. Die Karts dürfen vor Aufhebung des Parc fermé durch den Rennleiter nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 14 – Preise

In jeder Klasse werden für die erreichte Platzierung in den Rennen Punkte gem. Art. 9.1 WAKC-Reglement vergeben. Die Wertungspunkte aus den beiden Rennen werden addiert und ergeben die Tageswertung (Pokalwertung). Gaststarter werden für die Tageswertung wie eingeschriebene WAKC-Teilnehmer gewertet!

Der/die Fahrer/in mit der höchsten Gesamtpunktzahl in der betreffenden Klasse ist Sieger/in der betreffenden Klasse, usw. Bei Punktgleichheit (ex-aequo) entscheidet das bessere Ergebnis im Zeittraining/ Pflichttraining.

Aus Gründen der Hygiene und Coronavorschriften:

In jeder Klasse erhalten die **ersten 5 der Platzierten** in der Tageswertung Pokale.

Siegerehrung nach dem jeweiligen 2.Lauf der Klasse.

Die Ausgabe weiterer Preise/ Sachpreise ist möglich und bleibt dem Veranstalter überlassen.

Die Teilnahme an der Siegerehrung ist bitte auf die 5 Platzierten zu beschränken.

Eine Nichtteilnahme an der Siegerehrung, ohne eine rechtzeitige Abmeldung beim Rennleiter und/ oder beim Veranstalter (im Rennbüro) kann eine Bestrafung durch den Rennleiter nach sich ziehen.

Der Veranstalter entscheidet, ob Preise (Pokale) an Fahrer/innen nachgesandt werden.

Art. 15 – Organisation + Sportwarte

Organisationsleitung (OL):	Detlef Brenner, MSC-Langenfeld	
Rennleiter (RL):	Dominik Ramb, Flonheim	(WAKC)
Stellv. Rennleiter (Stellv. RL):	Kevin Meinhardt, Frankfurt a.M.	(WAKC)
Leiter der Streckensicherung (LSR):	Erik Kindermann, Dinslaken	
Techn. Kontrolle/ Überprüfung der Karts (TK):	Andreas Reichenau, Burbach	(WAKC)
	Franz-Josef Colmesch, Konz	(WAKC)
	Jens Küster, Aßlar	(WAKC)
	Petra Reichenau	
	Paula Colmesch	
	Tanja Küster	
Zeitnahme + Auswertung (ZN):	Carola Freyen	
	Camp Company GmbH	

<u>Schiedsrichter</u>	Andreas Henke, Soest	(WAKC)
	Franz-Peter Dinkelbach, Sinzig	

Art. 16 – Einsprüche

Einsprüche gegen Entscheidungen eines Sportwarts oder die Wertung sind bis spätestens 30 Minuten nach Bekanntgabe der Entscheidung / Aushang des Ergebnisses an das Schiedsgericht schriftlich zu stellen. Entscheidungen des Schiedsgerichtes sind verbindlich, endgültig und unanfechtbar

Art. 17 – Weitere Bestimmungen

- Das Kart-Clubsport-Reglement 2021 und die Technischen Bestimmungen 2021 des ADAC für die einzelnen Klassen und die jeweiligen Serienbestimmungen sind Bestandteil dieser Ausschreibung.
- Die Bahnordnung und die Verhaltensregeln des Bahneigentümers/ Bahnbetreibers und des Veranstalters sind zu beachten und einzuhalten.
- Das Betreten der Rennstrecke durch Teilnehmer/Fahrer, Eltern, Sorgeberechtigte, Helfer, Betreuer, Mechaniker, u.a. ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Rennleitung gestattet.
- Das Bewegen von Fahrzeugen im Fahrerlager, ist nur mit zugelassenen Fahrzeugen und der entsprechenden Fahrerlaubnis gestattet, Fahrräder, Roller und Skater etc. sind nur mit größter Vorsicht zu bewegen.
- Die Kennzeichnung/Markierung der Reifen erfolgt während der Technischen Fahrzeugkontrolle.
- Die Kennzeichnung des evtl. benötigten Ersatz-Slick-Reifen muss vor dem Gebrauch erfolgen.

Das Befahren der Rennstrecke mit Hilfsmitteln jeglicher Art (z.B. Roller, Skater, Fahrräder oder Ähnliches) ist während der Pausenzeiten an den Veranstaltungstagen untersagt. Die Rennstrecke kann zu Fuß erkundet werden.

Regelung zum Starten/Anlassen der Motoren

Grundsätzlich dürfen Motoren nur auf der Rennstrecke (inkl. Vorstartbereich) nach Anweisung durch den Rennleiter/Renn-direktor oder einen Vertreter für das Befahren der Rennstrecke für einen Wettbewerbsteil gestartet/angelassen werden. Außerhalb der Rennstrecke ist das Starten/Anlassen der Motoren verboten. Bei einem Verstoß gegen die vorgenannte Regelung kann der Bewerber/Fahrer mit einer Geldstrafe in Höhe von 100,- € bestraft werden. In Ausnahmefällen (z.B. nach einer Reparatur) und nach Freigabe durch einen technischen Kommissar kann der Motor für einen Probe- bzw. Testlauf in einem dafür ausgewiesenen Bereich gestartet werden. Dieser Bereich muss in der Veranstaltungsausschreibung bekanntgegeben werden.

- Die **Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes**, insbesondere des Fahrerlagers, ist eine selbstverständliche Pflicht. Jeglicher Müll und Abfälle, die von Teilnehmern und ihren Helfern/ Betreuern/ Mechanikern/ u.a. verursacht werden sind in die vom Veranstalter aufgestellten Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) einzuwerfen.
Wenn keine oder nicht ausreichende Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) aufgestellt sind, muss jeder Teilnehmer seinen gesamten Müll und Abfall, der von ihm und seinen Helfern/Betreuern/Mechanikern/u.a. verursacht wird sammeln und wieder mitnehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß entsorgen.
Insbesondere Altöle, Öldosen, Öllappen, öl- und benzinhaltige- sowie sonstige Ersatz- und Reparaturteile und Altreifen hat jeder Teilnehmer wieder mitzunehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß zu entsorgen.
Alle Teilnehmer müssen eine ausreichend große flüssigkeitsdichte Plane (Umweltmatte) als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Kart legen, wenn an dem Kart gearbeitet wird.
Das Waschen von Karts darf nur auf den hierfür besonders gekennzeichneten und geeigneten Plätzen erfolgen.
Die **Umweltrichtlinien des DMSB** (siehe www.dmsb.de) sind zu beachten und einzuhalten!

Hinweise zum Datenschutz

Mit Speicherung, Übermittlung und der Verarbeitung meiner personenbezogenen Daten durch den WAKC sowie die ADAC Orts- und Regionalclubs, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, bin ich gemäß ADAC Datenschutzbestimmungen einverstanden. Ich habe jederzeit die Möglichkeit vom Veranstalter Auskunft über diese Daten von mir zu erhalten und/oder mein Widerrufsrecht auszuüben. Die ADAC Datenschutzbestimmungen sind unter www.adac.de einsehbar.

- Den Weisungen des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und des Ordnungspersonals ist unbedingt Folge zu leisten. Ebenfalls sind die Anweisungen zum Corona-Hygienekonzept Folge zu leisten.
- Weitere Bestimmungen werden ggfs. durch Aushang (Bulletin) bekanntgegeben.

Zu widerhandlungen gegen die vorstehenden Regelungen werden mit Geldstrafen, Nichtzulassung zum Start oder Nichtwertung durch den Veranstalter/die Rennleitung geahndet.

Diese Regelungen erkennen die Teilnehmer mit Abgabe ihrer Anmeldung/Nennung unwiderruflich an.

Langenfeld, den 01.06.21
Ort, Datum



Unterschrift Rennleiter oder Stellv. Rennleiter
oder Veranstalter

Stempel + Unterschrift Veranstalter

Genehmigungsvermerk des ADAC Regionalclub/der ADAC Sportabteilung:

Ort/ Datum: Köln, den 02.06.2021

K-173/21

Unterschrift:

i.A. D. Schönenberg

Reg. Nr.:

Stempel:

ADAC Sport- und
Ortsclubbetreuung
50863 Köln
Telefon (02 21) 47 27 ..

ADAC